

# SO6-23 Model povećanja dostupnosti električnih vozila krajnjim korisnicima

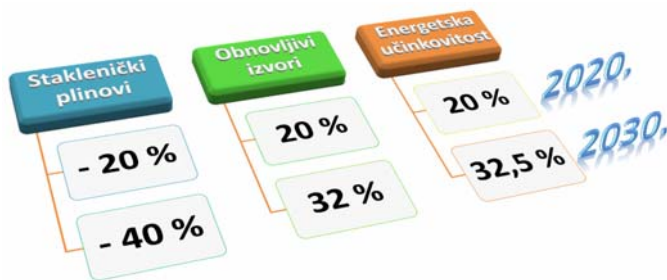
Ante Višić  
HEP ODS

Marijo Brkić  
HEP ODS

Renato Ćućić  
HEP ODS

## Uvod

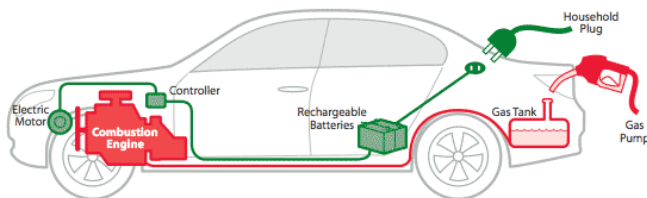
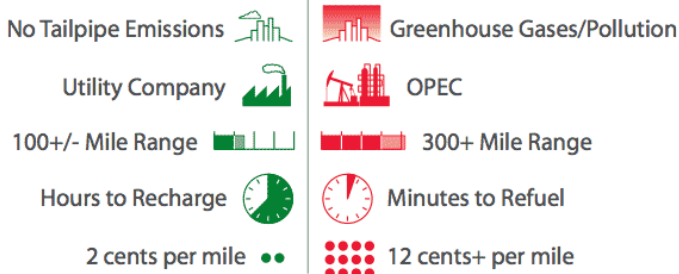
Težnja za smanjenjem stakleničkih plinova i suzbijanjem globalnog zagrijavanja - popularizacija električnih automobila.



Slika 1 - Dugoročni ciljevi za suzbijanje globalnog zagrijavanja

Električni automobil je automobil koji se pokreće elektromotorom, koristeći električnu energiju pohranjenu u akumulatoru, ili drugim uređajima za pohranu energije.

## Electric vs. Gasoline



Slika 2 - Razlike između električnog i benzinskog automobila

## Povećanje dostupnosti EV krajnjim korisnicima

Osnovne zapreke masovnom prihvaćanju EV su:

- visoka početna cijena
- doseg
- dugo vrijeme punjenja

Potencijalno rješenje ovih zapreka leži u stanicama za zamjenu baterija.



Slika 3 - Stanica za punjenje



Slika 4 - Stanica za izmjenu baterija

Prednosti stanica za izmjenu baterija:

- smanjeno vrijeme punjenja
- potrebno manje mjesta nego na stanicama za punjenje
- mogućnost sporijeg punjenja pod kontroliranim uvjetima što produžava životni vijek baterije
- mogućnost punjenja baterija u periodu kada je struja jeftinija
- mogućnost sudjelovanja stanice u regulaciji sustava - dodatna zarada

## Zaključak

Automatizirane stanice za zamjenu baterija mogu riješiti osnovne zapreke za masovno prihvaćanje električnih vozila.

Problem kod prihvaćanja ovakvog modela je (ne)izvjestan napredak u tehnologiji baterijskih spremnika, što predstavlja visoki rizik za potencijalne investitore.